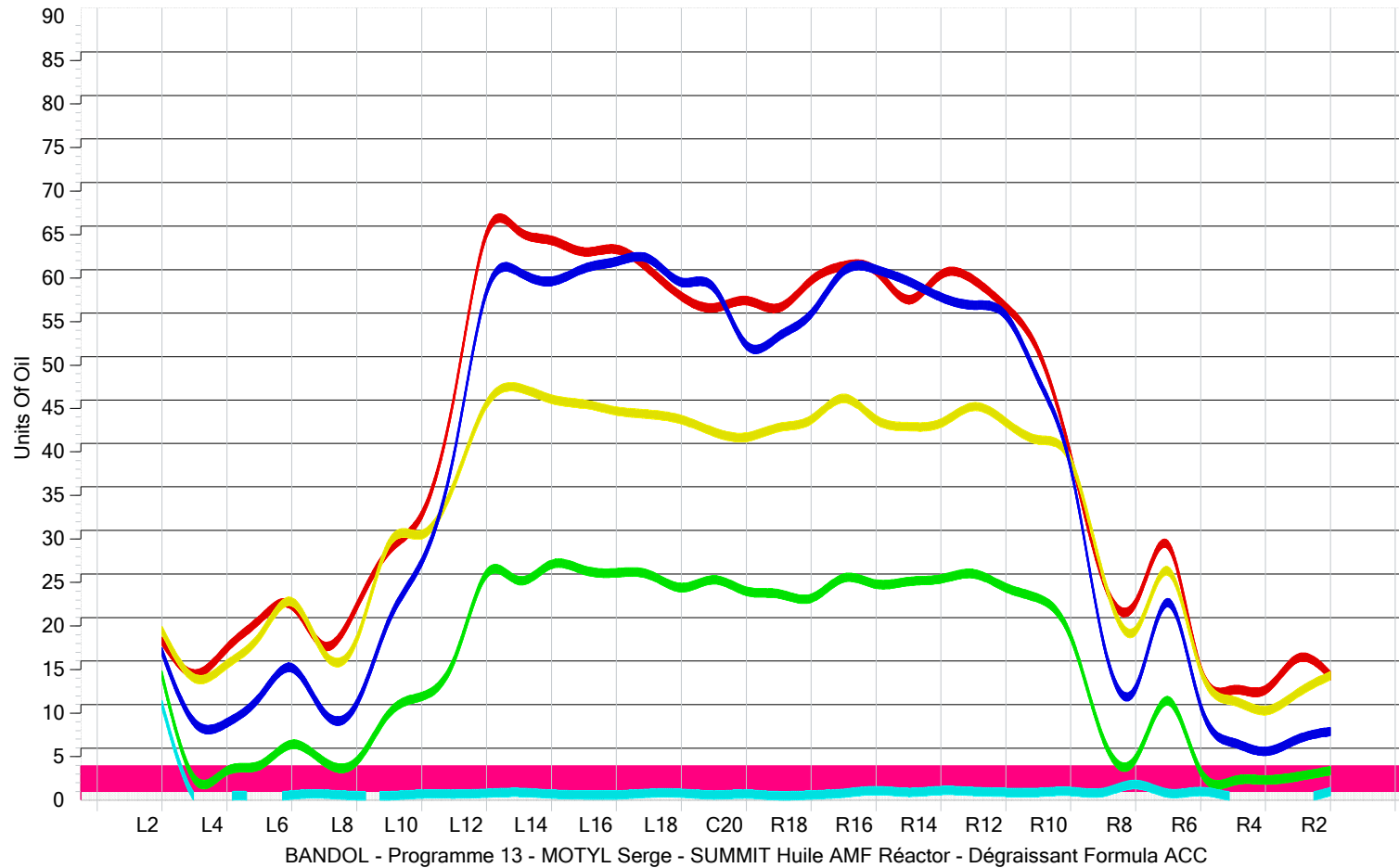


Brunswick Computer Lane Monitor™ Lane Dressing Analysis System

	Center Name	Lane #	Distance	Date	Comment
1	█ BANDOL	9	5,0	09/02/2014	
2	█ BANDOL	9	15,0	11/02/2014	
3	█ BANDOL	9	22,0	11/02/2014	
4	█ BANDOL	9	39,0	11/02/2014	
5	█ BANDOL	9	43,0	11/02/2014	

	1	2	3	4	5
L2	17,8	19,0	16,6	13,9	10,5
L3	14,0	13,5	8,4	1,9	-0,2
L4	17,0	15,1	8,4	2,9	-0,2
L5	20,2	18,3	11,3	3,5	-0,2
L6	21,9	22,3	14,7	5,9	0,1
L7	17,2	16,3	9,5	3,9	0,2
L8	21,8	18,0	10,6	4,0	0,0
L9	28,2	29,0	20,2	9,5	0,0
L10	32,3	30,0	26,9	11,4	0,2
L11	45,9	35,8	39,3	15,6	0,2
L12	64,6	45,0	57,9	25,5	0,3
L13	64,9	46,9	60,2	24,7	0,4
L14	63,8	45,6	59,1	26,6	0,2
L15	62,5	45,0	60,6	25,9	0,1
L16	62,8	44,2	61,4	25,6	0,1
L17	60,5	43,8	61,7	25,4	0,3
L18	57,4	43,2	59,0	23,9	0,3
L19	56,1	41,8	58,4	24,8	0,1
C20	56,9	41,2	51,8	23,5	0,2
R19	56,1	42,3	52,8	23,2	0,0
R18	59,2	43,2	55,4	22,7	0,1
R17	60,9	45,7	60,3	25,0	0,3
R16	60,3	43,2	60,5	24,3	0,6
R15	57,0	42,4	59,1	24,6	0,4
R14	59,9	42,8	57,3	24,9	0,6
R13	59,3	44,7	56,4	25,5	0,5
R12	56,2	42,9	55,2	23,9	0,4
R11	51,1	40,9	47,9	22,7	0,4
R10	39,1	38,5	37,7	18,3	0,5
R9	24,7	25,2	17,7	6,5	0,4
R8	22,2	19,0	12,4	4,3	1,3
R7	28,8	25,8	22,2	10,9	0,3
R6	14,6	14,4	10,3	2,8	0,5
R5	12,2	10,9	6,1	1,7	-0,1
R4	12,2	9,8	5,1	1,8	-0,1
R3	15,8	11,8	6,5	2,2	-0,3
R2	13,8	13,8	7,4	2,9	0,5



First Tape Reading
10 Pin Side

7 Pin Side